

## Naufrage du Ievoli Sun : socialisme ou barbarie capitaliste ?

Le 10 février 2000, J-C Gayssot, ministre des transports du gouvernement français de Front populaire déclarait, suite au naufrage de l'Erika : « *Personne ne pourrait accepter une nouvelle souillure de nos côtes (...) au nom d'un système qui privilégie la réduction des coûts de transport et le profit, au détriment de la sécurité et de l'environnement* » (Libération du 11/02/2000). Quel est le système qu'évoque, sans le nommer, Monsieur Gayssot? Le système capitaliste... et ce ministre participe en tant que représentant du PCF à un gouvernement qui défend en tous points les intérêts du capital, en commençant par les compagnies pétrolières.

Le ministre, qui souhaite « réglementer » le capitalisme, entend « *maintenir la pression* » pour « *responsabiliser* » les compagnies pétrolières (Libération du 11/02/2000). Est-ce bien le problème ? Force est de constater que cette soi-disant politique de prévention fait preuve de son efficacité !! Vingt ans après l'Amoco Cadiz, quelques mois après l'Erika, c'est au tour d'un tanker italien, le Ievoli Sun, de sombrer avec son chargement de produits chimiques, au large du Cotentin. Hélas, ce ne sera certainement pas le dernier. Car en effet, la vraie question est bien celle du maintien du capitalisme, qui n'est pas régulable. Il ne connaît qu'une loi ; la recherche du profit. Et en cela, la concurrence exacerbée qui a lieu entre les compagnies pétrolières les conduit à réduire au maximum leurs coûts et donc à affréter n'importe quelle poubelle, pourvu qu'elle flotte !

Sur quel terrain se placent les organisations écologistes ? Pour Bruno Rebelle, directeur de Greenpeace France, « *il faut appliquer les règlements existants sur les dégazages et améliorer le contrôle des navires* » (Libération du 16/10/2000). Mais de quelle réglementation s'agit-il ? C'est par exemple la même société italienne qui a accordé un « *certificat de navigation* » à l'Erika et au Ievoli Sun (Le Monde du 02/11/2000). Monsieur Rebelle n'émet évidemment aucune critique contre le gouvernement français qui met en place une « réglementation » plus que favorable aux compagnies pétrolières qui affrètent de véritables poubelles, battant la plupart du temps pavillons de pays permettant une exploitation de la main-d'œuvre des plus élevées (Panama, Liberia, Chypre,...).

Notons au passage que la presse, comme à son habitude, minimise ouvertement les conséquences d'une telle catastrophe sur l'environnement. C'est le cas de Libération qui affirmait le 1<sup>er</sup> novembre que « *la cargaison du Ievoli Sun ne présentait pas de risque majeur pour l'environnement* » et que « *les poissons ne craignent, en cas de fuite, qu'un coma éthylique* » (hic !). Comment peut-on croire ces bobards quand on sait que ce sont 6000 tonnes de produits chimiques qui gisent par 70 mètres de fond, dont 4000 tonnes d'un produit « *toxique et inflammable* » qui fait partie *des produits potentiellement cancérigènes pour l'homme* » (Le Monde du 01/11/2000).

L'arrêt des catastrophes écologiques engendrées par le capitalisme ne peut aboutir qu'en réglant le problème du capitalisme lui-même. Le maintien du système capitaliste, dont les ministres verts du gouvernement français sont de brillants défenseurs, ne peut conduire qu'à un cortège de catastrophes et de misère pour la jeunesse et les générations futures. Voilà la question qui est réellement posée à la jeunesse, celle de l'alternative entre le socialisme (qui doit répondre aux besoins réels des masses) et la barbarie capitaliste à laquelle elle doit faire face au quotidien.

### SOMMAIRE

- **Éditorial : Yougoslavie, Palestine : la jeunesse aux premiers rangs des combats du prolétariat contre l'impérialisme** page 1
- **Rentrée universitaire 2000-2001 : la rentrée des licences professionnelles** page 4
- **Les conseils de la vie lycéenne : « la culture du dialogue » anti-lycéen** page 8
- **Compte-rendu du cercle Révoltes sur l'anarchisme du 21/5/2000** page 9
- **Naufrage du Ievoli Sun : socialisme ou barbarie capitaliste ?** page 17